

按照MERCEDES-BENZ梅赛德斯-奔驰起吊单元 (非阻尼/有阻尼)

2478.20.20.

2082.70.
带卷边的导套
根据 DIN 9834/ISO 9448
青铜有固态润滑剂
(见D章)

2072.45.10
带圆柱头螺钉的固定件(2x)
M6x16
根据 DIN EN ISO 4762
(见D章)

2482.74.
气弹簧

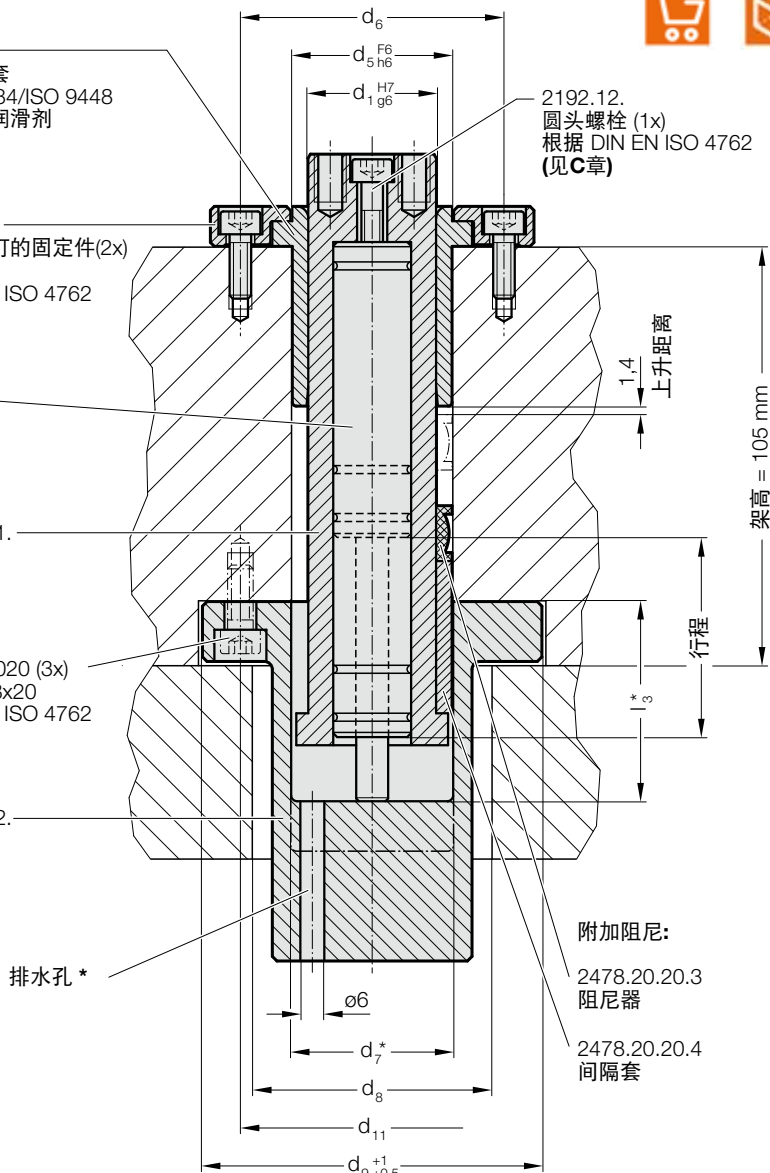
2478.20.20.1.
导向柱

另外订购:
2192.12.08.020 (3x)
圆头螺栓 M8x20
根据 DIN EN ISO 4762
(见C章)

2478.20.20.2.
套管

排水孔 *

2192.12.
圆头螺栓 (1x)
根据 DIN EN ISO 4762
(见C章)



* 用户负责准备



说明:

架高 = 105 mm

根据框架高度仪和轴套 2478.20.20.2. 的安装方式 (l3 - 框架上铰孔或在铸件上预置置空隙) 铰孔深度会有所变化, 以此确定抬升距离。

尺寸 2* - 阻尼规格

最大抬升距离 66 mm

抬升距离 66 mm; 间距 0 mm

抬升距离 30 mm; 间距 36 mm

尺寸 3* - 阻尼规格

最大抬升距离 80 mm

抬升距离 80 mm; 间隔高度 47 mm

抬升距离 70 mm; 间隔高度 57 mm

为了确保抬升状态下 1.4 mm 间距尺寸 (阻尼元件到导向轴套), 必须在阻尼元件与导向柱凸缘之间安装一个间隔套。

* 实际间距由客户方设定 (出厂间距为 61 mm)

2478.20.20. 按照Mercedes-Benz梅赛德斯-奔驰起吊单元 (非阻尼/有阻尼)

尺寸	工作行程	工作行程, 缓冲	d ₁	d ₅	d ₆	d ₇ *	d ₈	d ₉	d ₁₁	l ₃ *
1	5 - 35	-	32	40	66	40	60	85	67	-
2	40 - 70	30 - 66	32	40	66	40	60	85	67	-
3	75 - 115	70 - 80	32	40	66	40	60	85	67	-

*客户方

顶升单元的以下3种零件,在订购时要选择对应的1种规格,如:

尺寸	1	2	3
导柱	2478.20.20.1.01	2478.20.20.1.02	2478.20.20.1.03
轴套	-	2478.20.20.2.02	2478.20.20.2.03
导向轴套	2082.70.032	2082.70.032	2082.70.032
气弹簧	2482.74.00090.038.2	2482.74.00090.080.2	2482.74.00090.125.2
止动挡块 (2x) 包括圆柱头螺钉 M6x16 DIN EN ISO 4762	2072.45.10	2072.45.10	2072.45.10
圆柱头螺栓 (1x) DIN EN ISO 4762	2192.12.06.030	2192.12.06.020	2192.12.06.030
附加阻尼结构:			
阻尼器	-	2478.20.20.3	2478.20.20.3
间隔套	-	2478.20.20.4	2478.20.20.4