

MOLLA A GAS DI PICCOLA DIMENSIONE E CON BASSA FORZA DELLA MOLLA

Descrizione:

Le molle a gas sono contrassegnate mediante un codice di colori con i quali si indicano i diversi campi di forza da 18-35-50-70 daN. Dal punto di vista costruttivo le molle dei diversi campi di forza hanno sempre lo stesso disegno; i diversi campi di forza derivano esclusivamente dalla carica di gas che è di differente pressione.

E' possibile riprendere o ridurre la pressione di carica del gas attraverso la valvola posta nel fondo della molla.

Nota:

Quando usurata, la molla non è più riparabile e deve venir sostituita integralmente.

Fluido operativo per la messa in pressione:

gas azoto - N₂

Massima pressione di carica: 180 bar

Minima pressione di carica: 20 bar

Temperatura ambiente per il funzionamento: da 0°C a +80°C

Incremento di forza per effetto della temperatura: ± 0,3%/°C

Corse al minuto, massime raccomandate:

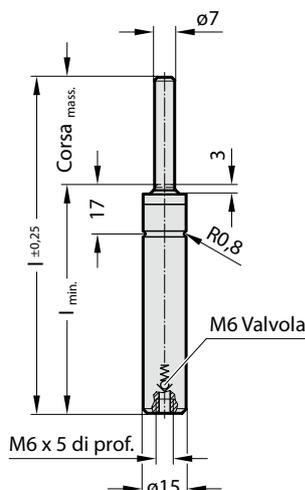
da circa 100 a 150 (a 20°C)

Massima velocità del pistone: 1,6 m/s

Andamento della forza della molla, vedi diagramma dell'incremento di pressione.

A richiesta del cliente, può venir fornita anche priva della carica di gas, N. d'ordine 2482.73.00000.1, Colore: negro

2482.73. .1



2482.73. .1 Molla a gas di piccola dimensione e con bassa forza della molla

N. d'ordine*	Corsa _{mass.}	l	l _{min.}
2482.73.□□□□□.007.1	7	56	49
2482.73.□□□□□.010.1	10	62	52
2482.73.□□□□□.013.1	12,7	67,4	54,7
2482.73.□□□□□.015.1	15	72	57
2482.73.□□□□□.019.1	19	80	61
2482.73.□□□□□.025.1	25	92	67
2482.73.□□□□□.038.1	38,1	118,2	80,1
2482.73.□□□□□.050.1	50	142	92
2482.73.□□□□□.063.1	63,5	172	108,5
2482.73.□□□□□.075.1	75	195	120
2482.73.□□□□□.080.1	80	205	125
2482.73.□□□□□.100.1	100	245	145
2482.73.□□□□□.125.1	125	295	170

*completo di forza della molla iniziale

Contrassegno della forza della molla: Forza della molla iniziale [daN] - Pressione di carica [bar] - Colore:

.00018. - 45 - verde

.00035. - 90 - azzurro

.00050. - 135 - rosso

.00070. - 180 - giallo

Forza iniziale della molla in funzione della pressione di carica

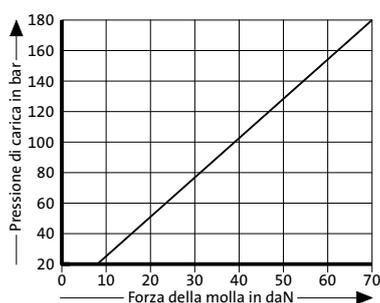
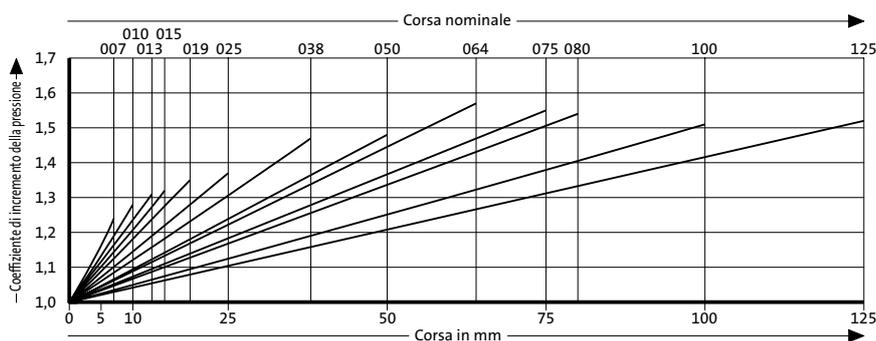


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!